

Bijlage 12 Risicoprofiel

Bestuurlijk risico

Omschrijving	Laag	Gemiddeld	Hoog
Sluit het belang van de verbonden partij aan op het gemeentelijk belang?	Ja, het betreft de uitvoering van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015.		
Heeft de gemeente invloed op de samenstelling van het bestuur?	Ja, bestuurssamenstelling en verdeling is vastgelegd		
Is de gemeente vertegenwoordigd in het bestuur?	Ja, wethouder is vertegenwoordigd in DB en AB		
Hoeveel vertrouwen heeft de gemeente in het bestuur van de verbonden partij?	Veel		
Zijn er prestatieafspraken geformuleerd?	Ja, jaarlijkse P&C systematiek en via DVO		
Is er informeel contact met de verbonden partij?	Nee		
Zijn er afspraken gemaakt in het kader van verantwoording en informatievoorziening aan de gemeente?	Ja, via P&C-systematiek; raad kan zienswijze geven over plan en verantwoording		
Worden afspraken behaald?	Ja		

Financieel risico

Omschrijving	Laag	Gemiddeld	Hoog
Wat is de omvang van de financiële relatie met de verbonden partij?		De gemeentelijke bijdrage is € 4.245.407 in 2023 en € 4.448.544 in 2024	
Is er (in voorgaande jaren) een structureel positief of negatief resultaat te zien?	2020, 2021 en 2022 lieten een fors overschot i.v.m. vraaguitval door Corona/bewegingsbeperkingen		
Is de financiële rekening in lijn met de begroting?	Ja grotendeels. De neerwaartse bijstelling wordt (sinds Corona) veroorzaakt door vraaguitval.		
Heeft de verbonden partij een goed risicomanagement?	Ja. Bij het opstellen van het bedrijfsplan is een inventarisatie gemaakt van de belangrijkste risico's waarmee Omnibuzz kan worden geconfronteerd. Voor deze risico's zijn vervolgens ook maatregelen benoemd om deze zo goed mogelijk te beheersen. Op basis van deze risico-inventarisatie en de bijbehorende beheersmaatregelen is een inschatting gemaakt van de		

	<i>financiële impact en de kans dat de risico's zich voordoen. Dit vormt de basis voor het bepalen van het weerstandsvermogen.</i>		
<i>Heeft de verbonden partij voldoende weerstandsvermogen?</i>	<i>Ja, deze is minimaal € 520.000,- en maximaal € 1.308.000,-.</i>		
<i>Wat is de solvabiliteit van de verbonden partij?</i>	<i>Deze is 69% in het verslagjaar 2022.</i>		
<i>In welke mate is de gemeente financieel aansprakelijk?</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Voor vervoerskosten: volledig; - Voor indirecte vervoerskosten o.b.v. verdeelsleutel (aantal ritten) 18,19% in 2023; - Voor de overheadkosten o.b.v. de verdeelsleutel (aantal inwoners) 10,95% in 2023; - Bij faillissement is de gemeente voor 1/30^{ste} aansprakelijk. 		
<i>Samenwerkingsvorm</i>			<i>Gemeenschappelijke regeling (deze kwalificatie is standaard voor een GR, vanwege het feit dat Maastricht geen meerderheid heeft.</i>

Risicoprofiel

		<i>Bestuurlijk risico</i>		
		<i>Laag</i>	<i>Gemiddeld</i>	<i>Hoog</i>
<i>Financieel risico</i>	<i>Hoog</i>			
	<i>Gemiddeld</i>			
	<i>Laag</i>	X		

Mate van sturing

Gezien de aanzienlijke gemeentelijke uitgaven aan deze GR en de aard van de gebruikers van dit systeem (kwetsbare inwoners met tenminste een mobiliteitsbeperking), sturen wij actief op deze GR.

Naast de formele momenten van de begroting en jaarrekening, zijn er de volgende ambtelijke en bestuurlijke overleggen per jaar:

- 3 vergaderingen van het Algemeen Bestuur;
- 5 vergaderingen van het Dagelijks Bestuur;
- 3 ambtelijke coördinatorenoverleggen (ambtelijk met 30 gemeenten);
- 5 ambtelijke vergaderingen van de Commissie van Advies (ambtelijk met 7 gemeenten)